



トヨタ自動車株式会社 第25回無担保社債(社債間限定同等特約付)

# Woven Planet債

ウーブン

プラネット

発行額：1,000億円 期間：5年

利率：年0.10%(税引後年0.079%※)

※税引後の利率は、源泉徴収税率20.315%を基準に算出しており、小数点以下第3位未満を切り捨てています。

発行価格	各社債の金額100円につき100円
申込単位	100万円単位
条件決定日	2021年3月12日(金)
申込期間	2021年3月15日(月)～2021年3月26日(金)
払込日	2021年3月29日(月)
利払日	年2回(3月29日、9月29日)
償還日	2026年3月27日(金)
取得格付	AAA(R&I)

## ご投資にあたっての注意事項(主なりリスク等)

- 本社債をご購入いただく場合は、購入対価のみお支払いいただきます。
- 販売額に制限がございますので、売切れの際はご容赦ください。
- 本社債の価格は、金利の変動等により上下しますので、償還前に売却する場合には損失が生じることがあります。
- 発行者の経営・財務状況の変化及びそれらに関する外部評価の変化等により、損失が生じることがあります。
- お申込にあたっては、裏面の取扱証券会社にて、目論見書及び契約締結前交付書面をお渡しいたしますので、必ず内容をご確認ください。
- 本社債の調達資金はトヨタのSDGsに係る幅広い取組みに充当する予定であり、国際資本市場協会(ICMA)のガイドラインには適合しない形での発行となります。

# “Woven Planet”に込めた想い

## 「Woven Planet」は、SDGsの精神につながるトヨタが創業から守り育ててきた価値観で未来への取組みを加速させていく決意

Woven(織り込む)の由来は、創業者・豊田佐吉が自動織機を発明したときの原動力である「母親の仕事を楽にしたい」という想いや、創業の精神を継承し続けること、Planetには、「ホームプラネット」という地球単位の視点で美しい故郷を次の世代に引き継いでいくことや、誰かと対立するのではなく「ただ自分の強みを誰かの役に立たせたい」という想いが込められています

## トヨタ自動車の創業の原点から受け継がれるSDGsの精神

### トヨタ自動車の創業の原点

「母のために」



自動織機を発明した  
豊田佐吉

「日本社会のために」



国産自動車工業を  
確立した  
豊田喜一郎

トヨタが守り育ててきた価値観  
「自分以外の誰かのために」



「誰ひとり取り残さない」という  
SDGsの精神そのもの

Sustainable Development Goals  
～「持続可能な開発目標」～

### 未来への道標となる「トヨタフィロソフィー」



#### ■ ミッション：「幸せの量産」

##### ■ 「幸せ」の追求

トヨタが創業以来つくってきたものはすべての人の幸せ

##### ■ 「量産」

「良品廉価」を追求し、より多くの人々にお届けする

#### ■ ビジョン：「可動性(モビリティ)を 社会の可能性に変える」

## Woven Planetへの取組み

### 安全に関する取組み

～交通事故死傷者ゼロに向けて～

#### 予防安全

##### 「Toyota Safety Sense」

複数の予防安全システムをパッケージ化した「Toyota Safety Sense」をほぼすべての乗用車に展開



#### 自動運転

##### 「Mobility Teammate Concept」

人とクルマが心を通わせながらお互いを高め合い、気持ちの通った仲間のように共に走るというトヨタ独自の自動運転の考え方



#### パーキングサポートブレーキ

##### 「インテリジェントクリアランスソナー」

前後4つずつ、計8つのセンサーで障害物を検知し、アクセルとブレーキの踏み間違いの際に、自動(被害軽減)ブレーキを作動



### 環境への取組み

～「CO<sub>2</sub>ゼロ」と「プラスの世界」を目指した取組みを推進～

#### “CO<sub>2</sub>ゼロ”を成し遂げる

<b>新車CO<sub>2</sub>ゼロチャレンジ</b> Challenge CO <sub>2</sub> 0	<b>工場CO<sub>2</sub>ゼロチャレンジ</b> Challenge CO <sub>2</sub> 0	<b>ライフサイクルCO<sub>2</sub>ゼロチャレンジ</b> Challenge CO <sub>2</sub> 0
--	--	---

#### “プラスの世界”を成し遂げる

<b>水環境インパクト最小化チャレンジ</b> Challenge	<b>循環型社会・システム構築チャレンジ</b> Challenge	<b>人と自然が共生する未来づくりへのチャレンジ</b> Challenge
--------------------------------------	---------------------------------------	---



“走れば走るほど空気をきれいにする”  
燃料電池自動車(FCV)「新型MIRAI」

### Woven Cityプロジェクトの始動

～未来のモビリティ社会の実現に向けて～

#### 実証実験の街

「Mobility for All(全ての人に移動の自由と楽しさを。)」に向け最先端の技術力を結集



#### 未完成の街

「今よりもっといいやり方がある」というトヨタのカイゼン手法で街のカタチが常に変化・改善



#### ヒト中心の街

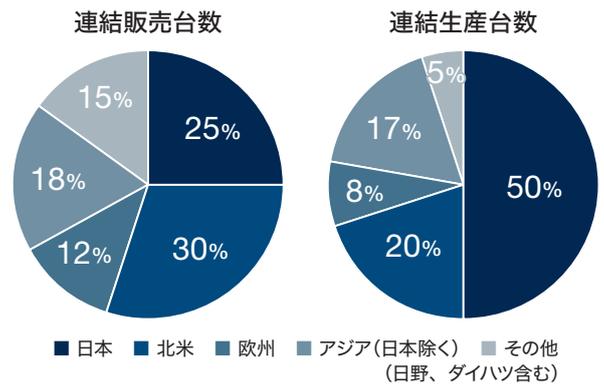
人の「心」と「和」を大切に  
持続的に成長する未来を目指す



# トヨタ自動車の概要(2020年3月期)

連結財務データ	売上高	29.9兆円
	営業利益	2.4兆円
	純利益	2.0兆円
	総資産	54.0兆円
	総株主資本	21.3兆円
連結販売台数	896万台 (日野、ダイハツ含む)	
長期信用格付	A+(S&P) / A1(Moody's) / AAA(R&I) / AAA(JCR)	

## 地域別データ



## トヨタの電動化 ～全方位戦略～

### ハイブリッド車、プラグインハイブリッド車



### 電気自動車



### 燃料電池自動車



## 資金使途

■ 本社債発行による調達資金は、トヨタのSDGsに係る幅広い取組みに充当する予定です。

### 安全に関する取組み



### 環境への取組み



### Woven Cityに関する取組み



これらは、トヨタのSDGsへの取組みの一例です。

取扱証券会社 (金融商品取引業者)	登録番号	加入団体			
		日本証券業協会	一般社団法人 日本投資 顧問業協会	一般社団法人 金融先物 取引業協会	一般社団法人 第二種金融商品 取引業協会
SMBC日興証券株式会社	関東財務局長(金商)第2251号	○	○	○	○
大和証券株式会社	関東財務局長(金商)第108号	○	○	○	○
東海東京証券株式会社	東海財務局長(金商)第140号	○	—	○	○
野村證券株式会社	関東財務局長(金商)第142号	○	○	○	○
みずほ証券株式会社	関東財務局長(金商)第94号	○	○	○	○
三菱UFJモルガン・スタンレー証券株式会社	関東財務局長(金商)第2336号	○	○	○	○